

Ramp Signaling

Traffic signals positioned on several on ramps on I-95 in Miami-Dade County will control the rate of merging vehicles. Ramp Signals alternate between red and green lights. Drivers must wait for a green light before entering the interstate, one or two cars at a time. The signal changes from red to green so motorists are constantly allowed on the interstate. The signals improve traffic flow on the expressway by controlling the disruption caused by ramp traffic merging at the entrances. Initially, Ramp Signals will be activated during peak rush hour periods only. That will make it easier for drivers to enter traffic by making sure the number of cars merging from the ramp isn't more than the number of gaps available for them to fit.

How Does Ramp Signaling Work?

1. When the signal is red: pull up to the "stop bar": pull your vehicle all the way up to the white line (stop bar), before the "Stop Here on Red," sign to trigger the ramp meter.
2. When the signal turns green, one or two vehicles as indicated by the signage at the ramp signal should proceed upon the green ball and merge onto the interstate.
3. Be patient: it takes time for motorists to adjust to traffic changes; ramp wait times may vary at first. FDOT will adjust the timing of the lights as conditions change.

For more information on Ramp Signaling, visit www.SunGuide.org or call 1-877-95X-FDOT.



Señalización en las Rampas

Las señales de tráfico instaladas en varias rampas de entrada en la I-95 del Condado Miami-Dade controlarán el volumen de vehículos que entren a la carretera. Las señales en las rampas de entrada alternan entre las luces roja y verde. Los choferes tienen que esperar por la luz verde para poder entrar en la carretera interestatal, uno o dos vehículos a la vez. La señal cambiará de rojo a verde para que los conductores tengan constante acceso a la carretera interestatal. Las señales de tráfico mejoran la circulación del tráfico en la autopista al controlar los problemas que ocasionan los vehículos en las rampas de entradas. Inicialmente, las señales en las rampas de entrada serán activadas en periodos de alto tráfico solamente. Esto facilitará a los choferes la entrada a la carretera, asegurando que el número de vehículos procedente de las rampas no exceda el número de espacios disponibles para que puedan acomodarse adecuadamente.

¿Cómo funcionan las señales en las rampas?

1. Cuando la señal esta roja: Pare en la "línea de parar": lleve el vehículo hasta la línea blanca (línea de pare), antes del letrero "Stop Here on Red," para activar la señal de la rampa.
2. Cuando la señal se cambie a verde, adelante y entre a la carretera interestatal.
3. Sea paciente: tomará tiempo para que los choferes se adapten a los cambios del tráfico; inicialmente el tiempo de espera en la rampa puede variar. El Departamento de Transporte de la Florida (FDOT, por sus siglas en inglés) ajustará el tiempo de las luces a medida que cambien las condiciones del tráfico.

Para más información sobre la Señalización en las rampas, visite www.SunGuide.org o llame al 1-877-95X-FDOT.

Limyè wouj sou ranp yo

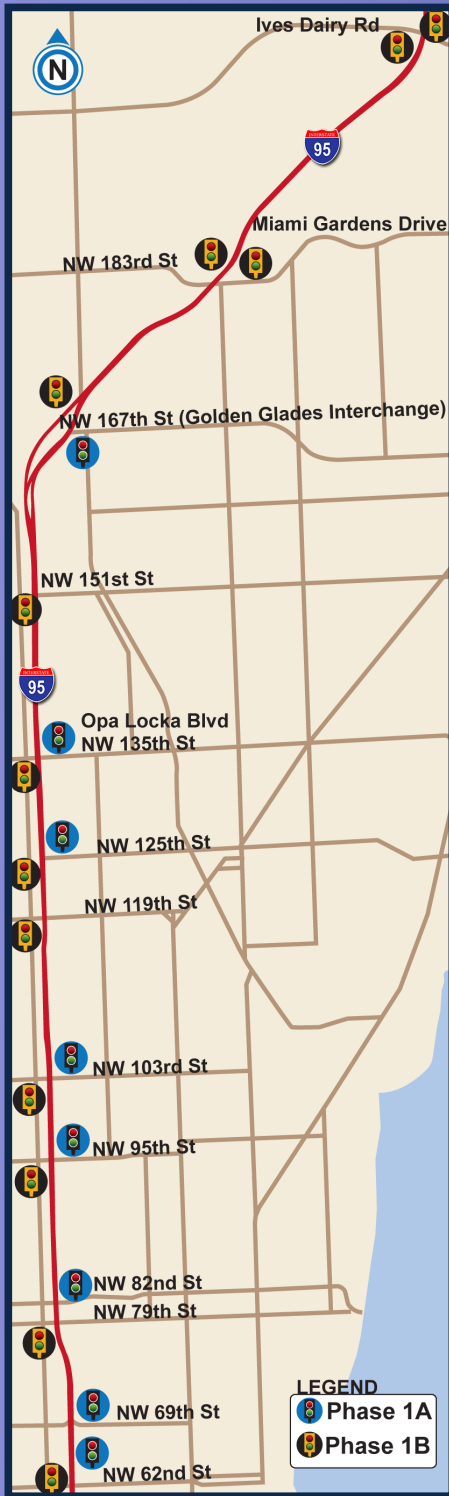
Limyè wouj yo enstale nan plizyè ranp ki men-nen sou I-95 nan Miyamided pral kontwole kan-tite machin k ap moute sou gran wout la. Limyè sou ranp yo limen 2 fason swa yo wouj swa yo vèt. Chofè dwe tann limyè a vèt anvan yo moute sou gran wout la, youn pa youn oswa de pa de. Limyè a chanje sot sou wouj al sou vèt pou kon-tinye kite machin antre sou gran wout la tout tan. Limyè yo amelyore jan sikilasyon an ap woule sou gran wout la nan fason yo kontwole blokis machin k ap antre nan ranp yo lakòz lè y al fè youn ak sikilasyon sou gran wout la. O kòmans-man, y ap mete limyè sa yo an mach nan lè ki gen anpil trafik sèlman. Sa pral rann ni pi fasil pou chofè antre nan sikilasyon an, limyè trafik sa yo ap asire kantite machin k ap antre nan ranp yo pou al sou gran wout la pa depase valè espas ki genyen sou gran wout la pou machin antre.

Kouman limyè wouj sou ranp yo mache?

1. Lè limyè a wouj: kanpe devan "tras estòp" ki trase sou beton an: kanpe machin nan devan tras blanch lan (tras estòp) devan kote ki make "Stop here on Red" la pou fè kontè a mache.
2. Lè limyè a al sou limyè vèt, youn oswa de machin va pase, tou depan sa ki make nan pankad la pou y al antre nan sikilasyon an sou gran wout la.
3. Pran pasyans: Sa pran tan pou chofè vin abitye ak chanjman sikilasyon; o kòmansman, tan moun pral pase ap tann sou ranp yo ap varye. Depatman Transpò Eta Florid va ajiste tan limyè yo, dapre jan sitiyoasyon trafik la chanje.

Si w bezwen plis enfòmasyon sou limyè trafik nan ranp yo, ale sou sit wèb www.SunGuide.org oubyen rele 1-877-95X-FDOT.

Ramp Signal Locations



www.SunGuide.org

**What you should know
about Ramp Signaling**

**Qué usted debe saber
sobre Ramp Signaling**

**Tout sa ou ta dwe
konnen de limyè wouj
sou ranp yo
(Ramp Signaling)**

